

国际问题研究报告

2020 年第 22 期 总 53 期

山东大学国际问题研究院

山东大学东北亚学院

把脉韩国智库观点，推进韩中经贸发展

韩国官方与民间智库的主流观点是，尽管新冠疫情对韩国经济的影响很大，但后疫情时期韩中经贸关系仍将持续密切，中国经济或成为拉动韩进一步发展的“新引擎”。但也有研究报告担忧，韩经济对中国依赖性过强，并对后疫情时期中国经济前景悲观；特别是在中美关系紧张，美对中国科技封堵的前提下，韩应审时度势，加快国内外政策调整。总括归纳上述观点，韩国智库主要认为：

第一，对华应采取“非排斥、非依存”战略。在美国对华制裁的情况下，在发展与中国合作时，韩国要避免进入美国罗列的“黑名单”领域，采取“非排华、非依存”策略。在 WTO 改革方面，在遇到中美冲突的议题时，韩国要做出理性选择。因为韩国既是中国政府补贴的受害者，也是与中国产业密切联动的受惠者。在中国“一带一路”倡议过程中，韩国以什么方式、何种程度参与“一带一路”值得深入研究、谨慎对待。

第二，构建“韩中政策协调”的制度性框架。一方面，目前中韩之间中央政府之间，中央与地方政府之间构建了多个协商机制，但有很多重复的领域，被用作定期化的沟通协商渠道缺很少。虽然有很多部长级的协商渠道，但只负责与部门相关的协商，应通过构建更高层次的副总理级协商机制，统筹推进各领域的定期协商方案。另一方面，发掘并推进韩国与中国地方政府的战略性合作，运行切实有效的“产-管-学-研”对话平台。

第三，合作中心转为“制造业与服务业并举”。通过了解各地在服务领域的合作需求，加强服务业领域的合作。在服务业领域，韩国应优先考虑，大力促进与中国在生物、医疗，健身、养老，交通、物流等领域的合作。同时，以特定示范地区为对象，更加关注制度创新环境。

第四，积极推进两国地方政府间的合作。充分发挥韩国产品的品牌优势与中国地方企业的硬件优势，加强两国地方政府之间的政策联动。韩国利用品牌优势，扩大开拓和巩固第三方市场。积极应对第四次产业革命，促进两国制造业转型升级，加快创新研发领域的合作。

第五，在“未来新产业领域”扩大合作。目前，在中韩产业园区中，都包括新能源汽车、智能制造等新兴产业的培育项目，但两国间几乎没有共同技术开发项目。如，在新能源汽车及汽车配套产业合作中，扩大两国共同开发，制定统一的行业标准。又如，依托烟台开发现有汽车产业群，大力引进韩国电动车、插电混合动力车及关键零部件制造商，建设新能源汽车及零部件产业基地。

第六，后疫情时代，韩国经济发展方向：首先，利用信息通信产业竞争力，挖掘在非接触式医疗服务、线上教育、线上交易、防疫与生物产业等方面的优势。其次，结合人工智能和大数据等技术，引领数字经济发展，打造系统半导体、生物健康、未来汽车等三大新兴产业。最后，以国家项目形式，推动 5G 基础设施建设，促进韩国经济走向智能化。

中韩经贸关系面临新形势，我应与时俱进，建议采取以下措施：

第一，恢复经济，畅通渠道，是推进两国经贸关系的应急之策，扩大商务、物流、生产和技术服务急需人员往来所需的“快捷通道”适用省市范围，优先为两国企业来往提供更有利的方便措施安排，有效助力复联、复工、复产，确保中韩产业链、供应链运行。

第二，把新领域的合作，特别是合作共建作为重点，在政府层面，推出推进中韩新领域产业园建设规划。如，把数字经济、新能源、生命科学、文化创意作为合作重点，大力促进两国民营企业之间的合作共建机制。

（撰写：崔明旭，山东大学东北亚学院讲师，朝鲜半岛研究中心副主任）

国际问题研究报告

主编：张蕴岭 副主编：张景全 执行副主编：徐海娜

主办：山东大学国际问题研究院、东北亚学院

联系人：刘孟娇 电话：15854651231

报送：中央、山东省政府有关部门，山东大学学校领导、主要部门、学院领导

交换：国内国际问题研究机构