

# 欧盟与英国研究中心

## 《欧洲观察》报告 总第 16 期

山东大学国际问题研究院

### 欧洲要闻 2023 第 10 期

2023 年 9 月上半月，中欧关系机遇与挑战并存，双方在科技、环境等领域友好交流，但在贸易领域仍存在诸多矛盾。欧洲经济依然面对高通胀和高利率等难题，增长势头明显减弱。中英关系方面，英方对华言行反复不定，但仍重视同中方在经济、文化、教育等领域的合作。山东省与欧洲的交流合作层面，省内各地集中发挥地方优势，积极开展对欧的产业对接与经贸合作。

#### 一、中欧关系方面

与欧盟关系方面，第一，双方高层积极接触，在深化合作方面达成共识。9 月 9 日，国务院总理李强在新德里出席二十国集团领导人峰会期间会见欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩（Ursula von der Leyen）。李强指出，防范风险与合作不是对立的，希望欧盟能秉持市场经济和公平竞争原则，而中方则愿同欧盟加强沟通协作。次日，李强会见欧洲理事会主席夏尔·米歇尔（Charles Michel）。双方就中欧伙伴关系持续健康发展达成共识。

第二，双方在科技、环境领域呈现良性互动、友好交流的态势。9月5日，世界最大规模车展之一的慕尼黑车展拉开帷幕，中国参展商占据了半壁河山，让欧洲业界人士重新审视了中国电池技术的飞速发展。9月8日，驻欧盟使团团长傅聪大使会见欧委会环境、海洋和渔业委员维尔吉尼尤斯·辛克维丘斯（Virginijus Sinkevičius），双方就中欧环境、海洋合作等问题进行友好交流。9月15日，以“深化互联互通·促进合作共赢”为主题的中欧班列国际合作论坛在江苏连云港开幕。中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席开幕式，宣读习近平主席贺信并致辞。

与英国关系方面，第一，英首相在对华政策及言行上出现反复。9月10日，国务院总理李强在新德里会见英国首相苏纳克，双方就“构建稳定和互惠的英中关系”达成共识。苏纳克表示，英方愿同中方开展建设性、坦诚对话，加强经贸、科技等领域务实合作，妥善处理分歧，共同应对气候变化等全球性挑战。然而，9月13日，英国工党领袖斯塔默却公开表达了对苏纳克政府向中方靠拢的不满，认为苏纳克忽视英议会下院情报与安全委员会两个月前提提交的报告。该报告宣称英国政府针对中国采取的“短视主义做法”，使其在应对中国的“经济支配”和“间谍活动”方面严重受到损害。14日，苏纳克回应斯塔默的质疑，表示安全报告值得参考，中国政府对英国“开放和民主”的生活方式构成“特殊威胁”。对此，中国驻英国使馆发言人敦促英方尊重客观事实，停止散布诋毁中国的谣言，停止给中英关系发展制造障碍。

第二，中英经贸关系总体稳定，且双方文化交流热度不减。2023年前8个月，中英进出口总额为4474.3亿人民币，同比下降0.6%；但英国实际对华投资同比增长132.6%，增幅显著。截止目前，英国是中国在欧洲第三大贸易伙伴、第二大投资目的地和第三大外资来源地，而中国则是英国在亚洲最大贸易伙伴。文化交流方面，9月15日，第九届剑桥徐志摩诗歌艺术节在英国剑桥大学国王学院开幕，近百名各国诗人、艺术家和学者相聚于康河之畔。另外，根据中国旅游研究院公布数据，2023年上半年，英国在中国游客出境游目的地排行榜中居于第14位，居于所有欧洲国家之首。

## 二、欧洲经贸方面

欧盟经贸方面，第一，欧盟经济持续走弱，高通胀、高利率与乌克兰危机持续拖累欧洲经济。根据欧盟委员会9月11日公布的夏季经济预测，2023年欧盟经济增速预期从春季时的1%下调至0.8%，2024年的经济增速预期从1.7%下调至1.4%。欧盟统计局（Eurostat）数据显示，8月欧元区食品和烟酒价格同比上涨9.8%，非能源类工业产品价格上涨4.8%，服务价格上涨5.5%。在美联储自去年3月起连续11次加息的背景下，出于遏制通胀、稳定本币汇率等多重考虑，欧洲央行自去年7月以来不得不连续10次跟进加息，对欧盟经济产生了抑制作用。另外，乌克兰危机引发严重的能源成本上涨。德国16个联邦州州长在一份最新的联合声明中呼吁欧盟委员会引入补贴电价，但德国总理朔尔茨（Scholz）对此表示反对，认为此举只会使

少数公司受益。

第二，欧盟启动对中国新能源汽车反补贴调查，损害中欧经贸关系的良性发展。9月13日，欧盟委员会主席冯德莱恩表示，将启动一项针对从中国进口的电动汽车的反补贴调查，以确定是否征收高于欧盟标准10%税率的惩罚性关税，而调查时间将长达13个月。但是，根据我国财政部等四部委发布的《关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2020〕86号），中国新能源汽车购置补贴政策已于2022年12月31日终止，目前并不存在所谓的补贴现象。同时，根据国际能源署（IEA）统计数据，2022年欧洲销售的电动汽车中，有16%是从中国进口，对欧洲车企构成了巨大的竞争压力。由此可见，欧盟此举的真正目的在于大幅抬高中国新能源汽车的出口成本，以削弱中国在该领域的竞争力，进一步保护欧盟汽车产业。可以预计，欧盟未来的产业政策、竞争政策以及贸易政策将更具保护主义色彩。

英国经贸方面，第一，英国经济增长动力不足，高通胀和高利率依然持续，使英国经济面临一定的衰退风险。英国国家统计局（ONS）数据显示，8月消费者价格指数（CPI）同比上涨6.7%，略低于7月的6.8%，但仍处于高位。宏观经济方面，9月13日公布的数据显示，7月英国国内生产总值（GDP）环比下跌0.5%，为年内最大降幅，逊于市场预期。英国主要行业均出现增长放缓迹象。医护人员和教师的罢工行动对服务业造成负向冲击，多雨潮湿的恶劣天气亦导致建筑业和零售业表现疲软。房地产方面，英国8月平均房价环比下跌1.9%，

创下自去年 11 月以来最大环比降幅，而且根据英国央行保守估计，目前拖欠还款的住房贷款合计 169 亿英镑。

第三，英国政府的债务负担明显增加，财政状况更加脆弱。9 月 5 日，英国第二大城市伯明翰地方政府因无力偿债宣布破产，引发关注。评级机构惠誉（Fitch）指出，英国今年面临的债务利息支出占其收入的 10.4%，高达 1100 亿英镑，是自 1995 年有数据以来发达国家中的最高水平。债务利息支出激增的主要原因在于：近四分之一的政府债券与通胀挂钩，随着英国物价在过去 18 个月里飙升，政府对通胀挂钩债券的还款和利息也在攀升。以至于预算责任办公室（OBR）在 7 月的一份报告中指出，对于英国公共财政而言，21 世纪 20 年代将是“一个非常危险的时期（a very risky era）”。

### **三、山东省与欧洲交流合作方面**

第一，山东积极拓展对欧经贸关系，促进产业交流合作。2023 年前 8 个月，欧盟是山东省第三大贸易市场，对欧盟进出口总额高达 2040.1 亿人民币，同比增长 6.7%。9 月 5 日至 14 日，山东省政府代表团赴荷兰、挪威等欧洲国家访问，旨在强化双方在农业、渔业和医药产业等领域的合作，并签约一批重点合作项目。9 月 12 日，省政府新闻发布会宣布 2023 中德（欧）中小企业交流合作大会将于 9 月 21 日至 22 日在济南举办。山东省将以此为契机，全面加强和欧洲产业的对接合作，推动市场供需对接，并促进企业融通发展和协同创新。

第二，山东各地积极宣传本地优势，拓展多领域对欧合作。9 月

1 日，荷兰企业“市北行”活动在青岛举行，青岛意图以此为契机，全面加强和荷兰企业的商贸合作。9 月 5 日，滨州市委副书记、市长李春田会见来访的德国莱茵科斯特集团总裁艾瑞克·莫斯卡瓦（Eric Moskva）一行。双方声称，将在数字化与智能制造、科技研发、人才培养等领域开展紧密合作。9 月 6 日，“2023 中国泰安投资贸易合作洽谈会”成功举办。此次洽谈会旨在集中签约一批高质量投资合作项目，以吸引英国、德国的大量优质企业在泰安落地。

（撰写：欧盟与英国研究中心课题组：科研助理韩仕琦、武佳音；专任研究员孙志强。）

## 欧洲观察报告

主编：张蕴岭 副主编：李远 执行副主编：孙志强

主办：山东大学国际问题研究院

联系人：边宁 电话：0631-5685565

报送：山东省人民政府外事办公室、威海市人民政府外事办公室及各相关部门